

PRAŽSKÝ deník

www.prazskydenik.cz

**Ordinace drží
lékaři z ciziny**

**Zdravotnictví by bez
nich zkolabovalo ...10**



**Válka vraždí
i paměť lidstva**

**Kterým pokladům
světa hrozí zkáza? ...9**



Pozor!

**Poslední den podání
příhlášek na střední
školy**



**Od příštího roku budou
přijímačky už jednotné.**

více uvnitř

Magistrát kárá za utajování dokumentů. Sám dělal totéž

I opoziční zastupitelé mají nárok na informace z jednání radních, vzkázalo ministerstvo. Interní nařízení to zvrátit nemůže

JAKUB KRUPKA

Praha – Radnice Prahy 1 před opoziční údačně tají podkladové materiály, na základě kterých se radní rozhodují.

Jde o jakési interní nařízení s odůvodněním, že jednání rady je neveřejné a hrozí prý „vzrazování obsahu jednání občanům a také únik osobních in-

formací.“ Upozorňují na toto tamní zastupitelé Petr Kučera a Kateřina Klasnová (oba Zelená Pro Jedničku).

Stěžovali si magistrátu hlavního města a ten jim následně dal za pravdu. „I opoziční zastupitelé mají na tento typ informací nárok,“ vzkázal. Ve skutečnosti si ale s městskou částí nemá příliš co vyčítat.

„Informace vztahující se k rozhodovacím pravomocem zastupitelstva musejí být jeho členovi poskytnuty bez omezení.“

Ministerstvo vnitra ČR

Za údajné utajování informací na Prahu 1 už vloni v listopadu žádal uvalit exekuci zastupitel hlavního města za piráty Adam Zábranský.

Jeho stranický kolega – místopředseda pražských pirátů Pavel Hájek si pro změnu letos v únoru stěžoval, že od něj tamní radnice žádala značnou sumu peněz za poskytnutí infor-

mací, které jsou podle něj jinde podávány zdarma.

Magistrát pak měl v nedávné minulosti například problém se zveřejněním návrhu nového metropolitního plánu, jistých dokumentů o hospodaření města, či majetkových příznání zastupitelů. Některé z těchto záležitostí muselo řešit ministerstvo vnitra. ...3

Dobrá zpráva

pro Pražany

Pražané si mohou v příštích týdnech připomenout velikonocní tradice. Navštívit mohou několik výstav – ukáží nejen malovaná, ale také nejstarší české vejce. Poprvé bude výstava kraslic v Národním zemědělském muzeu a velikonocní trh s řemeslníky na Hradě. Chystají se také jarmarky, trhy a pašijové hry, bohoslužby a koncerty. Kompletní program najdou návštěvníci na webu Velikonoce v Praze.

Praha 4

**Táborskou ulici
oživí stovky stromů**

Na 2,5kilometrovém úseku Táborské ulice přibude 410 stromů, 23 přechodů a tři nové tramvajové zastávky. Rovněž se rozšíří chodníky, díky čemuž vznikne více prostoru pro předzahrádky. Z nehostinné ulice by se tak mohl stát příjemný živý bulvár na Praze 4. Proměna ulice by měla začít za dva roky. ...2

Číslo dne

125

Před 125 lety vzniklo v Praze na okraji dnešní Stromovky výstaviště pro Jubilejní zemskou výstavu. Jeho dominantou je majestátní Průmyslový palác. V současnosti je tato největší a nejnákladnější budova výstaviště poničená požárem z roku 2008 a chystá se dostavba jeho vyhořelého levého křídla.

Počasi

Den 3/6
Bio 2

V pražském Klementinu byla tento den naměřena nejvyšší teplota v roce **1882 (18,1 °C)** a nejnižší v roce **1785 (-13,2 °C)**.

SLADĚNÍ UKAZUJE TVORBU MLADÝCH SKLÁŘŮ



VÝSTAVA se jménem SLAdění je přehlídkou diplomových prací absolventů českých i zahraničních vysokých uměleckých škol, kteří se zúčastnili mezinárodní sklářské soutěžní výstavy Stanislav Libenský Award (SLA). Prezentované práce v Pražské galerii českého skla jsou pouhým zlomkem artefaktů ucházejících se o vítězství v roce 2015, ovšem doplněné o objekty z šesti předcházejících ročníků. Na snímku ředitelka galerie Kateřina Čapková. Foto: Deník/Dimír Štašný

Rychlá jízda na Vltavě končí. Čluny budou muset zpomalit

Praha – Na dvou pražských úsecích Vltavy budou muset čluny zpomalit. Státní plavební správa na řece omezi jejich rychlost. A to výrazně. Změna má fakticky zakázat jízdu motorových lodí ve skluzu, čili rychlou jízdu, kdy loď po hladině klouže, a nařizuje jízdu v takzvaném výtlacném režimu, kdy je příď lodi ponořená ve vodě.

Na rozdíl od měření rychlosti na silnicích je náročné změřit rychlost projíždějící lodě. Uvedené opatření tak funguje jako neefektivnější prvek regulace. „Bude se moci plout ve výtlacném režimu,

kdy nedochází ke vzniku škodlivého vlnobití a kdy je rychlost plavidel snížena,“ uvedla ředitelka správy Klára Němcová.

„Bude se moci plout ve výtlacném režimu, kdy nedochází ke vzniku škodlivého vlnobití a kdy je rychlost plavidel snížena.“

Klára Němcová, ředitelka Státní plavební správy

Právě vlnobití bylo jedním z důvodů sporu mezi provozovateli motorových člunů a sportovci, kteří na řece trénují veslování. Na bezohled-

nou jízdu si v minulosti stěžovaly sportovní svazy včetně Českého olympijského výboru.

Situace na vodě by se s pří-

jetím omezení měla změnit. Od dubna do října bude omezena rychlost motorových člunů na dvou úsecích. První je mezi ostrovem Štvanice a železnič-

ním mostem na Výtoni.

Na tomto místě se všechny strany sporu shodly, že snížení rychlosti je logické. „Mezi zděnými nábřežními se vlny mlátí dlouho po tom, co loď odpluje,“ řekl už v minulosti Pražskému deníku předseda Českého svazu vodního motorismu Jiří Pěknice.

Od Výtoně pak bude asi kilometrův úsek bez rychlostního omezení a od Stadionu vodních sportů na Císařské louce až po Barrandovský most bude vyznačený druhý úsek s pomalou plavbou. Zde už však shoda na omezení napanuje. ...3

Dopravní podnik loni hospodařil se ziskem 1,255 miliardy korun

Praha – Pražský dopravní podnik hospodařil v minulém roce se ziskem 1,255 miliardy korun. Peníze budou použity na úhradu ztrát z uplynulých let. Dluh z předešlých období je 1,522 miliardy korun. Podnik dříve vždy končil ve ztrátách.

V loňském roce uspořil dopravní podnik například v rámci samotného provozu prostředků MHD, a to asi 34,2 milionu korun. Prostředky uspořil například nákupem levnější elektrické energie a nafty. V roce 2015 ujely do-

pravní prostředky podniku celkem 167,450 milionu kilometrů.

Praha firmu dotuje více než 11 miliardami korun ročně. Podle opozičního zastupitele Filipa Humplíka by se tak nemělo mluvit o zisku, právě s ohledem na dotování hlavním městem.

Dopravní podnik je největší pražskou firmou a zaměstnává zhruba 10 tisíc lidí. Provozuje tři linky metra, tramvaje i autobusy, stará se rovněž o lanovku na Petřín a lanovku v Zoo v Troji. (čtk, ble)

